2013 அக்டோபர் 29]

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறிப்பாக, நியாய விலைக் கடைகளைப் பொறுத்தவரையில், தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுக் கடன் சங்கங்கள்தான் நடத்துகின்றன. இந்தச் சங்கத்தினுடைய நிதி ஆதாரத்தைப் பொறுத்து, அந்தச் சங்கத்திற்கு இடம் இருக்கும்பட்சத்தில், அந்தச் சங்க இடத்தில் கட்டுவதற்கான வாய்ப்பு வசதிகள் உண்டு. இல்லாதபட்சத்தில் மாவட்ட முகமை நிதியிலிருந்தோ, ஊராட்சி நிதியிலிருந்தோ அல்லது அவர் விரும்பினால் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினருடைய நிதியிலிருந்தோ கட்டிக் கொடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 50, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

50—

சாலையை அகலப்படுத்துதல்

***24657—திரு. சு. குணசேகரன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை—சூராணம் சாலையை அகலப்படுத்த அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை—சூராணம் சாலையை வரும் காலங்களில் போக்குவரத்து செறிவிற்கு ஏற்ப முன்னுரிமை அடிப்படையில் அகலப்படுத்த பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

[2013 அக்டோபர் 29

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானாமதுரை—சூராணம் சாலை என்பது கிட்டத்தட்ட 100 கிராமங்களை இணைக்கக்கூடிய சாலையாகும். 32 கிலோ மீட்டர் தூரம் இருக்கின்றது. அந்தச் சாலையின் இடைப் பகுதியிலே 3 கிலோ மீட்டர் மட்டும் ஊராட்சிக்குச் சொந்தமான சாலையாக இருக்கிறது. அந்தச் சாலையையும் நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே ஏற்று, முழுச் சாலையையும் அகலப்படுத்துவதன் மூலமாக அங்கே இருக்கக்கூடிய சிரமமண்டலக் கிராமத்தில் கொங்கேஸ்வரர்கோயில் என்ற மிகப் பெரிய ஆலயத்தில் வருடந்தோறும் ஒவ்வொரு முகூர்த்த நாட்களிலும் கிட்டத்தட்ட பல ஆயிரம் மக்கள் அங்கே கூடி, பல நூற்றுக்கணக்கான திருமணங்கள் நடைபெறுகின்றன. எனவே, வாகனப் போக்குவரத்து கூடுதலாக இருக்கின்றது. அந்த நேரங்களில் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, அதைக் கருத்திற்கொண்டுதான் நமது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லுகிற நேரத்தில், positive ஆக, சாதகமாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை உறுதிப்படுத்துகின்ற வகையில் வரக்கூடிய நிதியாண்டில் அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று நான் தங்கள் வாயிலாக அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானாமதுரை முதல் சூராணம் வரை உள்ள சாலையின் நீளம் 41.30 கிலோ மீட்டர் ஆகும். இவ்வழித்தடத்தில் 4 கிலோ மீட்டர் நீளம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 226 உள்ளது. 3.8 கிலோ மீட்டர் நீளம் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைப் பகுதி. 0.20 கிலோ மீட்டர் நீளம், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மாநில நெடுஞ்சாலைப் பகுதியாகவும் மற்றும் 33.20 கிலோ மீட்டர் நீளம் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மாவட்டத்தின் இதர சாலைப் பகுதியாகவும் உள்ளன. மேற்கண்ட சாலைகள் ஏற்கெனவே இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளைத் தவிர்த்து, எஞ்சிய

2013 அக்டோபர் 29]

37 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட சாலையில் போக்குவரத்துச் செறிவு 2,000 யூனிட்டுக்குக் குறைவாக உள்ளது. தற்போது இச்சாலை போக்குவரத்துச் செறிவுக்கு ஏற்றவாறு பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. வருங்காலங்களில் போக்குவரத்து அதிகரிக்கும்போது, அகலப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள்.*

திரு. சு. குணசேகரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் முதலிலே கூறியதைப்போல, அங்கு இருசக்கர வாகனங்கள் அதிக அளவிலே பயன்படுத்தப்படுகின்ற காரணத்தாலும் அந்தச் சாலையில் பல கிராமங்களை இணைக்கக்கூடிய சந்திப்புக்கள் அதிகமாக இருக்கிற காரணத்தாலும், அந்தச் சாலை குறுகிய சாலையாக இருப்பதாலும் அடிக்கடி விபத்துக்கள் நடக்கின்றன. அதனால் மரணம் போன்ற நிகழ்வுகளும் தொடர்ந்து நடக்கின்ற சூழல் ஏற்படுகின்றது. எனவே, போக்குவரத்து நிலைமையைப் புதிதாகக் கணக்கிட்டால் கூடுதலான செறிவு இருக்குமென்று நான் நம்புகின்றேன். அந்த அடிப்படையில், மக்களுடைய நலன் கருதி அந்தச் சாலையை வரும் நிதியாண்டிலேயே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அகலப்படுத்துகின்ற பணியை எடுத்துக்கொண்டு செயல்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், போக்குவரத்துச் செறிவைக் கணக்கிட்டு, அதற்கேற்றவாறு சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று இங்கே வினா தொடுத்திருக்கின்றார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, அந்தப் பகுதியிலே போக்குவரத்து செறிவைக் கணக்கிட்டு, போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக இருக்கின்றபட்சத்தில், அந்தச் சாலையை விரிவுபடுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ர. சுபா அவர்கள்.*

முற்பகல் 10—30

திருமதி ர. சுபா: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது கெங்கவல்லி தொகுதிக்குட்பட்ட, தலைவாசல் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட மணிகொண்டான் ஊராட்சி மற்றும் சார்வாய் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் அதிகப்படியான வாகனங்கள் செல்வதால், பொது மக்களுக்கும், பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்களுக்கும் சிரமமாக உள்ளது. எனவே, அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்தித் தருவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலை என்று இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார். நெடுஞ்சாலைத் துறையில் இருந்தால்தான் அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்த முடியும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இது நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சம்பந்தப்பட்ட சாலையா அல்லது ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கு உட்பட்ட சாலையா என்று தெளிவுபடுத்தினால், அதற்கேற்றவாறு அரசு அதனை ஆய்வு செய்து, அங்கே போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக இருக்கும்பட்சத்தில் சாலையை விரிவுபடுத்த ஆவன செய்யும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.*

திரு. ப. டில்லி பாபு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது அரூர் தொகுதியிலிருந்து திருவண்ணாமலை செல்கின்ற அம்மாப்பேட்டை—செங்கம் வழியாக புதியதாக சாலை அமைக்கப்பட்டு வாகனங்களும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இடையிலே ஒரு பெரிய பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தச் சாலையை இருவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்துகின்றபோது பல்லாயிரக்கணக்கான மக்கள் திருவண்ணாமலைக்குச்*

2013 அக்டோபர் 29]

செல்கின்றபட்சத்தில் 40 கிலோ மீட்டர் தூரம் குறைவதற்கு வாய்ப்புள்ளது. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்துவதற்கு ஆவன செய்வார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

அதேசமயத்தில், அயோத்தியாபட்டணத்திலிருந்து திருப்பத்தூர் வரை நான்குவழிச் சாலை அமைப்பதற்குத் திட்டமிடப்பட்டு, பணிகள் தொடங்குவதற்குக் காத்துக் கொண்டிருப்பதாகக் கேள்விப்பட்டேன். அந்தப் பணிகள் எப்பொழுது தொடங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சாலையை விரிவுபடுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். ஒரு சாலையை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று சொன்னால், அந்தச் சாலையில் செல்கின்ற வாகனங்களுடைய செறிவைப் பொறுத்துதான் விரிவுபடுத்த முடியும். எனவே, அந்தச் சாலையை ஆய்வு செய்து, போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக இருக்கின்றபட்சத்தில், சாலையை விரிவுபடுத்திக் கொடுக்க அரசு ஆவன செய்யும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், அயோத்தியாபட்டணத்திலிருந்து திருப்பத்தூர் வரை செல்லுகின்ற அந்தச் சாலையை TNRSP திட்டத்தின் மூலமாக உலக வங்கி உதவியுடன் நான்குவழிச் சாலையாக அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு ஆணையிட்டு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, இப்பொழுது பரிசீலனையில் உள்ளன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது விளவங்கோடு தொகுதியில், அருமனை–பனச்சமூடு சாலையை தற்பொழுது 2 செ.மீ. பலப்படுத்த ஒப்பந்தம்

வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், சாலை மிகவும் பழுதடைந்து மரணக் குழிகளாக விளங்குகின்றன. அந்தச் சாலை மிகவும் குறுகிய சாலையாக உள்ளது. போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக இருக்கக்கூடிய சாலை அது. அதை இருவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தி, அதிக பலத்துடன் அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக இருக்கின்றது, அந்தச் சாலையை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கின்றார்கள். நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதைப்போல, ஒருவழித் தடச் சாலையென்றால், 3.75 மீட்டர் அகலம் கொண்டதாக இருக்கும். இச்சாலையில் போக்குவரத்துச் செறிவு சுமார் 2,000 PCU–க்கு மிகாமல் இருந்தால்தான் 3.75 மீட்டர் அகலம் கொண்ட சாலையாக அமைக்கப்படும். அதே வேளையில் இருவழித் தடச் சாலையாக அமைக்க வேண்டுமென்றால், ஒரு சாலையின் போக்குவரத்துச் செறிவு 2,000 PCU அதாவது, Passenger Car Units தாண்டி, 5,500 PCU இருக்கும்பட்சத்தில் அச்சாலையை 5.5 மீட்டர் அகலம் கொண்ட இருவழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட சாலையை ஆய்வு செய்து, போக்குவரத்துச் செறிவுக்கு ஏற்றவாறு அகலப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எல். வெங்கடேசன் அவர்கள்.

திரு. எல். வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது திருக்கோவிலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கண்டாச்சிபுரம்–வீரபாண்டி சாலை அமைப்பதற்கு 2012–2013 ஆம் நிதியாண்டில் கிராமச் சாலைகள் திட்டம் மூலமாக ரூ.30 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டது. அந்தச் சாலைப் பகுதியின் சிறிது தூரம் வனத்

2013 அக்டோபர் 29]

துறையிலே வருகிறது. அந்தச் சாலை முன்பு நெடுஞ்சாலைத் துறையால் போடப்பட்டது. ரூ.30 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சாலை அமைப்பதற்கு வனத் துறை அனுமதிக்கவில்லை. அதனால், அந்தப் பகுதி மக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். வீரபாண்டியைச் சுற்றியுள்ள 10 கிராமங்களைச் சார்ந்த மாணவர்கள் கண்டாச்சிபுரத்தில் உள்ள அரசுப் பள்ளிக்கு வரக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. இதுசம்பந்தமாக அங்கே சாலை மறியல்கூட நடைபெற்றிருக்கிறது. எனவே, உடனடியாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தலையிட்டு, இந்தச் சாலையை அமைத்துத் தருவதற்கு முன்வருவார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே கோடிட்டுக் காட்டியிருக்கிறார்கள். வனத் துறையினுடைய அனுமதி இல்லாத காரணத்தால் அந்தச் சாலை அமைக்கின்ற பணிகள் தடைபட்டுவிட்டதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, வனத் துறையினுடைய அனுமதி பெறுவதற்கு அரசு விரைந்து செயல்பட்டு, அனுமதி பெற்று, அந்தச் சாலையை அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10—35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பீம்ராவ் அவர்கள்.

திரு. க. பீம்ராவ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரவாயல் தொகுதிக்குட்பட்ட போரூர் பகுதியில் மேம்பாலம் கட்டும் பணிகள் நிதிப் பற்றாக்குறையால் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. இதனை, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, கூடுதலாக நிதி ஒதுக்கி, அந்தப் பணிகள் துவங்க நடவடிக்கை எடுத்ததற்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேநேரத்தில், அந்தப் பாலத்திற்குக்கீழே 2 பைப் லைன்கள் செல்கின்றன. ஒன்று, 1500 m.m. diameter, அதற்கு design

கொடுக்கப்பட்டுள்ளது; மற்றொன்று, *1200* m.m. diameter, அதற்கு, தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்திலிருந்து இன்னும் re-design வரவில்லை; காலதாமதம் செய்கிறார்கள். எனவே, அந்தப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், போரூர் மேம்பாலத்தை விரைந்து கட்டி முடிக்க முன்வருவீர்களா என்று வினா தொடுத்திருக்கின்றார்கள். மாநகராட்சிக்குச் செல்கின்ற அந்தக் குழாயை மாற்றி, அங்கே பாலம் அமைக்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருந்தது. அந்தக் குழாயைப் பாதிக்காமலேயே அதற்குப் பதிலாக, அங்கே தாங்குத் தூண்கள் அமைக்கப்பட்டு, பாலம் அமைப்பதற்கான நடவடிக்கையைத் தற்பொழுது அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது. விரைவில் அந்தப் பாலப் பணிகள் துவங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது குன்னம் தொகுதிக்குட்பட்ட செந்துறை ஒன்றியத்தில், செந்துறையையும், பெண்ணாடத்தையும் இணைக்கின்ற சாலை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமானதாகும். அதில் *2, 3* கி.மீ. தூரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட சாலை என்கின்ற காரணத்தினால், அதனை அகலப்படுத்த முடியாமல் இருந்தது. ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட சாலையை, ஊராட்சி ஒன்றியத்திலிருந்து, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைப்பு செய்வதற்கு கருத்துருக்கள் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தச் சாலை அரியலூர் மாவட்டத்தையும், கடலூர் மாவட்டத்தையும் இணைக்கின்ற சாலையாகும். அந்தச் சாலையின் இருபுறமும் சிமென்ட் ஆலைகளும், சர்க்கரை ஆலைகளும் இருக்கின்றன. குறிப்பாக, அந்தச் சாலையை ஒட்டிய பகுதிகளில் சுண்ணாம்புக் கல் சுரங்கங்கள் இருக்கின்றன. இங்கு, போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக உள்ளது. போக்குவரத்துச் செறிவு இருக்கிறதா என்பதற்கான போக்குவரத்து அளவீடுகள் அந்தப் பகுதியில்

2013 அக்டோபர் 29]

எடுக்கப்பட்டு, கருத்துருக்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன. எனவே, அந்தச் சாலையை இருவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்திக் கொடுத்தால், எங்களுடைய பகுதிக்கு மிகவும் உதவிகரமாக இருக்கும். அதைச் செய்து தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைக் கேட்டு, ** கேள்வி கேட்பதற்கு வாய்ப்பு அளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி அமர்கின்றேன். நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர் அவர்கள் கூறிய வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், இரு மாவட்டங்களை இணைக்கின்ற சாலை; ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலையாக இருக்கின்றது. போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், அந்தச் சாலையை இருவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தித் தர முன்வருவீர்களா என்று வினா தொடுத்துள்ளார்கள். அந்தச் சாலையை ஊராட்சி ஒன்றியத்திலிருந்து, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்றம் செய்ய வேண்டும். அப்படி மாற்றம் செய்யப்பட்டால், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக அந்தப் பணிகளை மேற்கொள்ள முடியும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய கருத்தினை ஆய்வு செய்து, அங்கே வாகனச் செறிவு அதிகமாக இருக்குமானால், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக சாலை அமைக்கின்ற பணியை மேற்கொள்ள அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. லிங்கமுத்து அவர்கள்.

திரு. கு. லிங்கமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது குடியாத்தம் தொகுதியில் இருக்கக்கூடிய குடியாத்தம் நகரத்தில், அனைத்துப் போக்குவரத்தும் கடைவீதிகள் வழியாகத்தான் நடைபெறுகின்றன. இதனால், விபத்துகளும் அடிக்கடி நடைபெறுகின்றன. இதைத் தவிர்ப்பதற்காக குடியாத்தத்தின் மையப்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

பகுதியில் அமைந்திருக்கின்ற கௌடடின்ய மகாநதியின் கரைமீது மாற்றுச் சாலை அமைத்துத் தரப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குடியாத்தத்தின் மையப் பகுதியில் மாற்றுச் சாலை அமைத்துத் தர முன்வருவீர்களா என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வினா தொடுத்துள்ளார்கள். அதை ஆய்வு செய்து, அந்தப் பகுதியில் போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக இருந்தால், நிதிநிலைக்கேற்ப அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள்.

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணிக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சிவகாசி–விருதுநகர் 22 கி.மீ. சாலையை multi-laning ஆக்குவதற்கு 22 கோடி ரூபாய் திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, கருத்துரு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அதனை விரைவில் நிறைவேற்றிட அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகாசி–விருதுநகர் சாலைப் பணிகளை விரைந்து நிறைவேற்றிட அரசு முன்வருமா என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வினா தொடுத்துள்ளார்கள். ஒவ்வொரு ஆண்டும் எங்கெங்கெல்லாம் சாலைகள் மோசமாக இருக்கின்றனவோ, அவை கண்டறியப்பட்டு, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் கோரிக்கைகளை ஏற்று, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு அதிக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து வருகின்றது. அதனடிப்படையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோருகின்ற பகுதியிலும் நிதிநிலைக்கேற்ப சாலைகள் அமைக்க அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதைத்

2013 அக்டோபர் 29]

தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10–40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 51, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி, மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

51—

நெல் சேமிப்புக் கிடங்கு

*__29385__—**திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி:**

மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சங்கரி தொகுதி, தேவூரில் நெல் சேமிப்புக் கிடங்கு அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ், உணவுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மாவட்டம், சங்கரி வட்டம், நாரப்பன்சாவடி என்ற இடத்தில் 1,500 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு கொண்ட தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான கிடங்கு ஒன்று இயங்கி வருகிறது. மேலும், தற்போது தேவூருக்கு அருகில் சுமார் 13 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் எடப்பாடி வட்டம், தங்கவூர் கிராமத்தில், 5,000 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவு கொண்ட கிடங்கு ஒன்று கட்டத் திட்டமிடப்பட்டு, கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. வருங்காலங்களில் தேவையின் அடிப்படையில் மேற்படி கிடங்கினைத் தேவூரின் பயன்பாட்டுக்கு உபயோகப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதனை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ப. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி அவர்கள்.